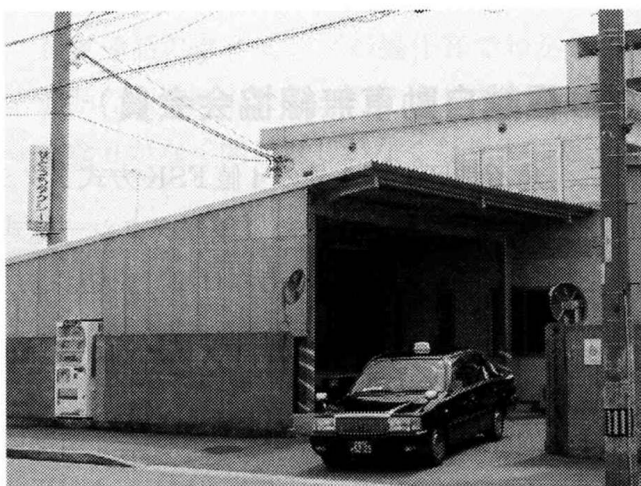


4 値 FSK 無線機を導入して ＜事例インタビュー集＞

各地でいち早く 4 値 FSK 無線機を導入された会員様の導入事例と、率直なご意見・ご感想等をご紹介します。

◆瀬戸内タクシー株式会社（(社)四国自動車無線協会会員）

今回、タクシー無線のデジタル化に関し、四国で一番最初、昨年 7 月に 4 値 FSK でデジタル化を図り、その後、AVM システムを導入した経緯、効果等について、瀬戸内タクシー（株）の渡邊社長に電話でお聞きした。



会社の概要について

瀬戸内タクシー（株）は、愛媛県第 2 の都市、[タオル] と [造船] の街、今治市の中心部にあり、県内大手バス会社（瀬戸内運輸（株））の系列でタクシー事業を営んでいる。



渡邊 浩二 社長

当社は、タクシー事業として今治市（島しょ部を除く。）を事業区域とし、地域住民の方々の公共交通機関として地域に密着した事業を展開しており、また、「しまなみ海道」等の観光地を巡る観光タクシー、「四国八十八か所」を巡る巡拝タクシー等の事業を展開している。

導入の判断、経緯等について

わが社のタクシー無線は、昭和 41 年 7 月から 46 年間、幾度かのシステム更新を図りながら運用しており、無線は事業を継続していくうえで必要不可欠なものとなっている。

今回のデジタル化についても事業の効率化を図る上からも出来るだけシンプルで多額の経費を要さないシステムとすることを念頭に、協会からの会報等による情報及び講習会等での情報収集に努め、また、メーカーからの機能説明、機能を検討し 4 値 FSK 方式の導入を決定した。（同系列の松山市内の会社は、同時期に従来通りの QPSK 方式でデジタル化を実施した。）

さらに、AVM システムの導入についても、当初、音声のみの方式でスタートしたがその後、GPS を搭載した機器が販売されたため、本年 2 月に 4 値 FSK 方式による GPS-AVM システムの第 1 号として導入した。

導入後の効果について

- ・画面上で車両位置を確認できるようになったので、位置確認の通話が減り、スムーズに配

車ができるようになった。

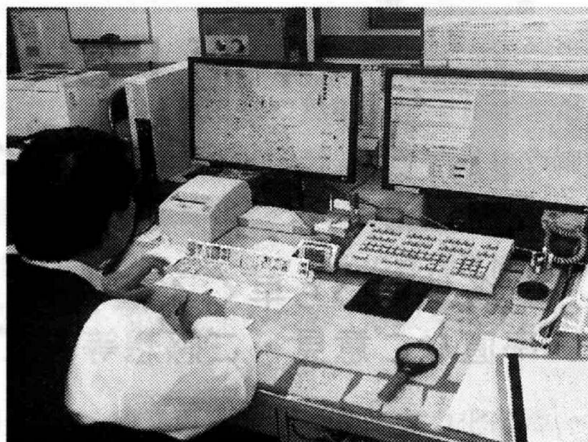
- ・エリア的にもアナログよりも広く感じる。音声はあまり変わらないが、データは、かなり遠くからでも届いている。

- ・着信登録、自動録音機能等を付加しているため、配車に関するトラブルが無くなった。

- ・室内も雑音等が無く非常に静かになっており、お客さんに喜んでもらっている。

以上のように従来のアナログに比し、機能的に格段に向上したと考えており、また、費用的にも当初予定していた音声のみに比べれば高くなったが、従来の QPSK 方式に比べると相当程度安価にできたと考えている。

以上、渡邊社長よりデジタル化（4 値 FSK 方式）導入についての経緯、感想等について伺いました。
(社団法人四国自動車無線協会 事務局長 山本 晴敏 記)



出所：(社)全国自動車無線連合会「タクシー無線 2012 No.51」より